

Герметичные электронасосы с гильзованными электродвигателями

Возможна автоматизация с помощью:

- PumpExpert
- Hyamaster
- hyatronic

Область применения

Для перекачивания агрессивных, огнеопасных, токсичных, легколетучих или дорогостоящих жидкостей в химической, нефтехимической промышленности, в экологических технологиях и других отраслях промышленности. Кроме того, насос Etaseco пригоден для тех случаев применения, в которых требуется пониженная шумность, плавность хода или длительные интервалы профилактических осмотров (эксплуатационная надежность).

Конструкция / Исполнение

Etaseco

Горизонтальный/вертикальный герметичный электронасос в процессном исполнении со спиральным корпусом, радиальным рабочим колесом, одноступенчатый, однопоточный, с полностью закрытым гильзованным электродвигателем. Присоединительные размеры корпуса соответствуют EN 733.

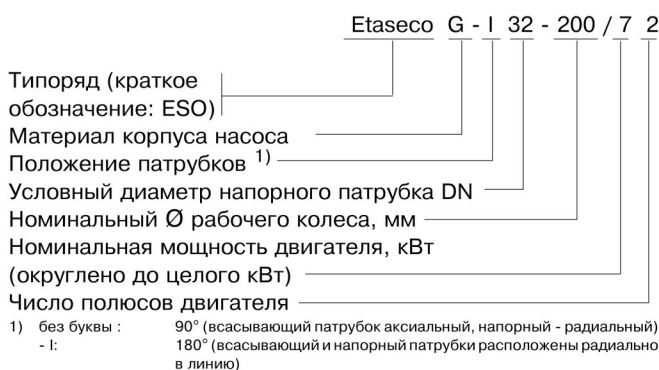
Etaseco-I

Электронасос с патрубками в линию, в процессном исполнении с полностью закрытым гильзованным электродвигателем, радиальным рабочим колесом, одноступенчатый, однопоточный.

Привод

Трехфазные асинхронные двигатели с гильзованным статором (герметичные), степень защиты IP 55, без взрывозащиты. Термозащита двигателя осуществляется посредством позисторов. Исполнение соответствует IEC 60 034 (DIN VDE 0530).

Условное обозначение



Эксплуатационные данные

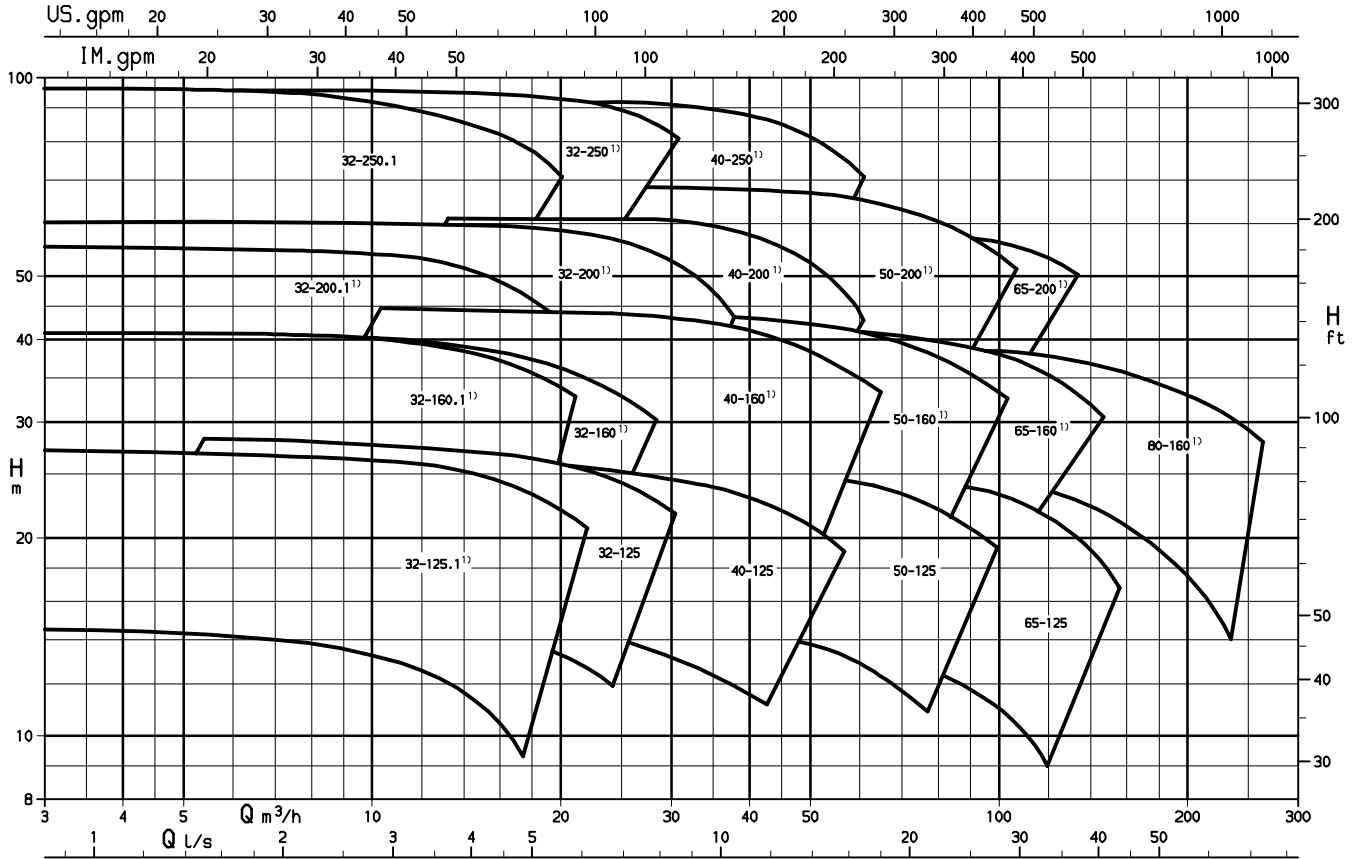
Подача	Q	до 250 м ³ /ч
Напор	H	до 100 м
Мощность двигателя	P ₂	от 1,4 до 18 кВт
Температура перекачиваемой среды	t	от - 40 до +140 °C
P ₂		до 16 бар ²⁾

2) Сумма давления на входе и напора в точке нулевой подачи насоса не должна превышать это значение.

Поле характеристик

Etaseco G, S

n = 2900 об/мин

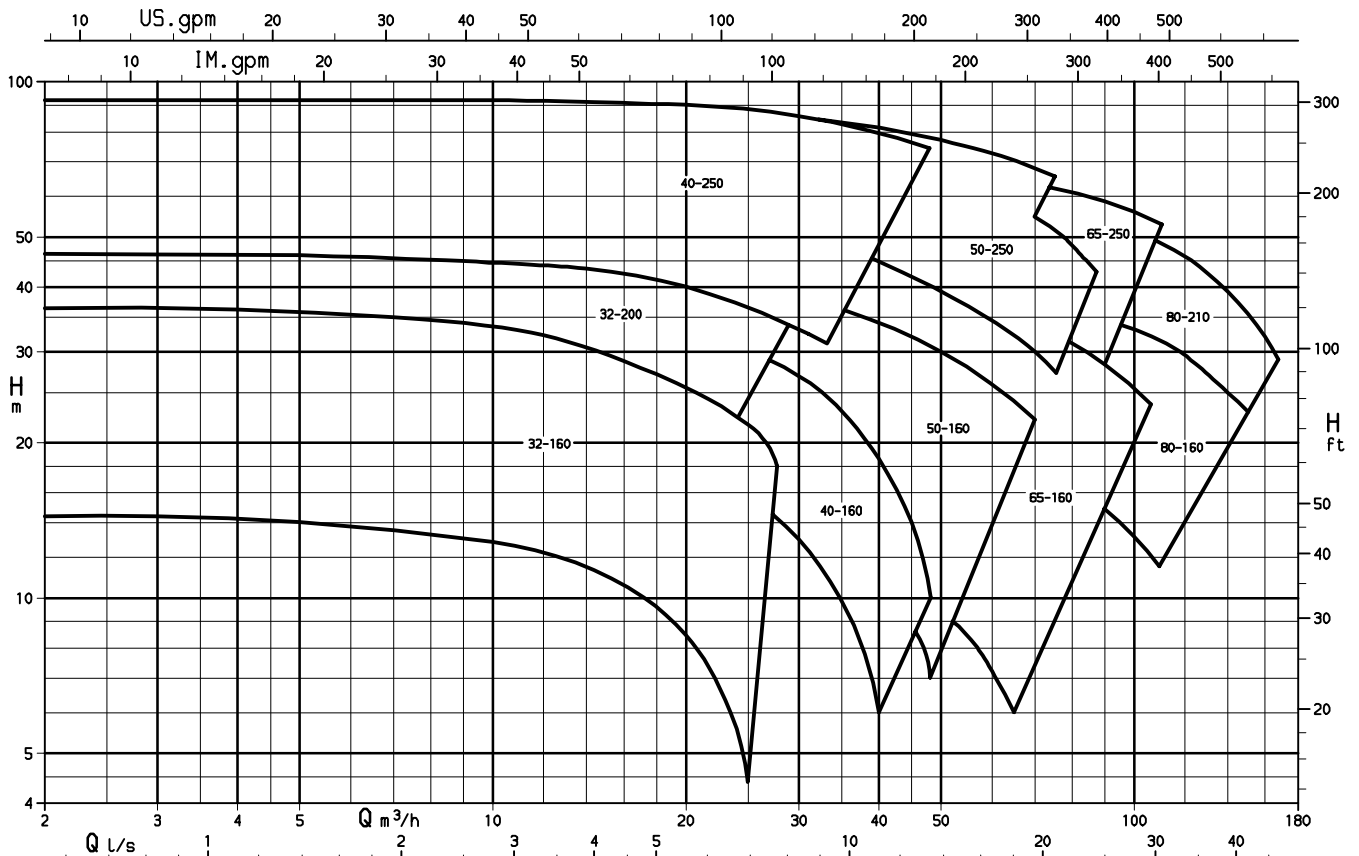


2935.451

1) Возможна поставка Etaseco также из высокопрочного чугуна

Etaseco G-I

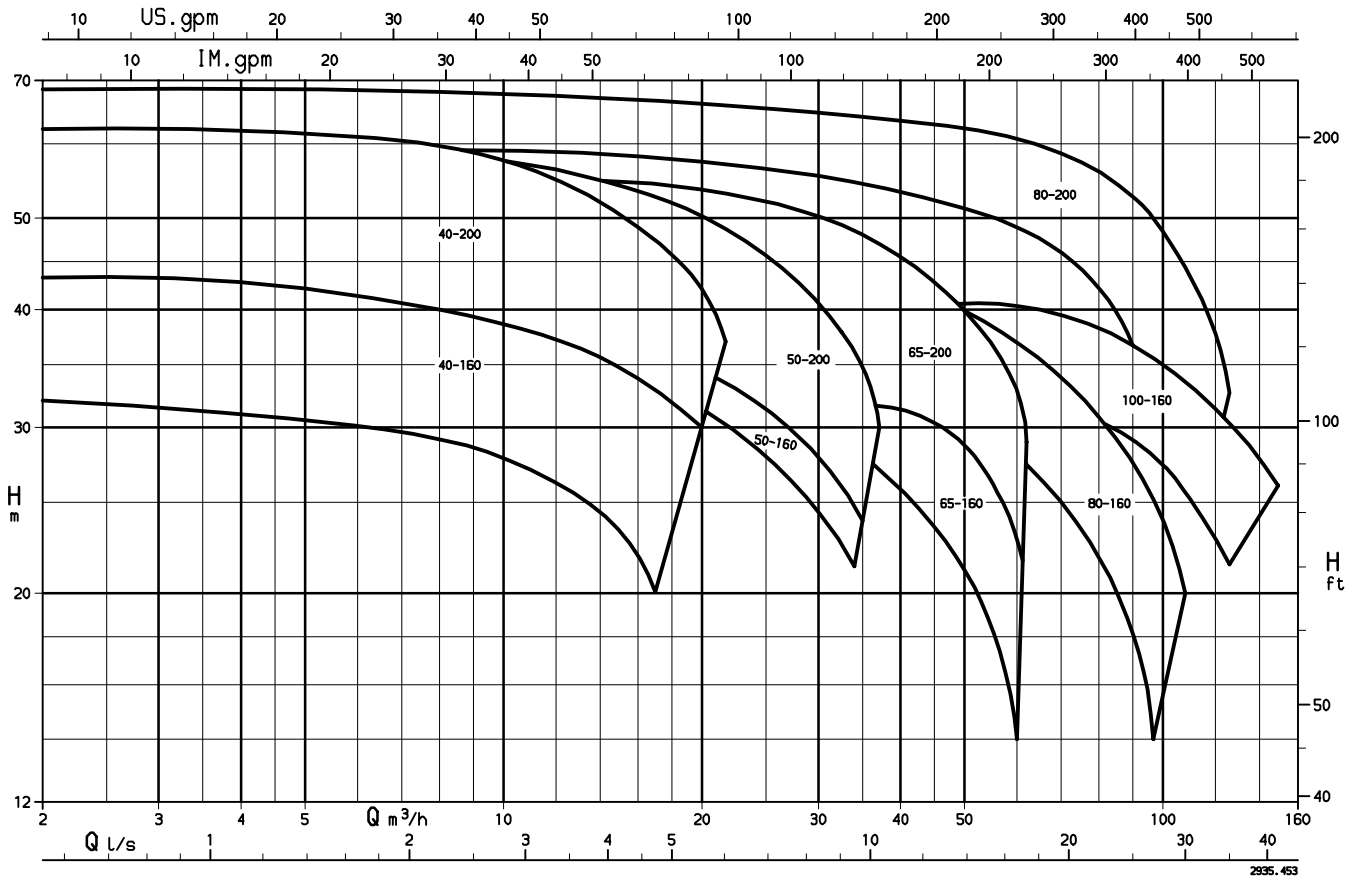
n = 2900 об/мин



2935.452

Etaseco S-I

n = 2900 об/мин


Унифицированные узлы насосов / двигателей

Краткое обозначение двигателя	Типоразмеры																							
	32-125.1	32-160.1	32-200.1	32-250.1	32-125	32-160	32-200	32-250	40-125	40-160	40-200	40-250	50-125	50-160	50-200	50-250	65-125	65-160	65-200	65-250	80-160	80-200	80-210	100-160
12	0,1	0,1	-	-	0	0,1,2	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	2,3	-	-	3	-	-	-
22	0,1	0,1	-	-	0	0,1,2	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	2,3	-	-	3	-	-	-
42	0,1	0,1	0,1	0	0	0,1,2	0,1,2	0,1	0	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3
52	0,1	0,1	0,1	0	0	0,1,2	0,1,2	0,1	0	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3
72	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3
112	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3
152	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3

0 = Etaseco G 1 = Etaseco S, 2 = Etaseco G-I, 3 = Etaseco S-I - = Комбинация не возможна

Исполнение по материалу

№ детали	Название	Исполнение по материалу G	Исполнение по материалу S
102	Спиральный корпус насоса	JL 1040 ⁵⁾	JS 1025 ⁶⁾
161	Крышка корпуса	JS 1025 ¹⁾⁶⁾	JS 1025 ⁶⁾
230	Рабочее колесо	JL 1040 ⁵⁾	JL 1040 ⁵⁾
344 ²⁾	Фонарь корпуса подшипников	JS 1025 ⁶⁾	JS 1025 ⁶⁾
412.21/.22	Уплотнительное кольцо круглого сечения	FPM	FPM
412.02/.11/.41/.71	Уплотнительные кольца круглого сечения (комплект)	EPDM ³⁾	EPDM ³⁾
529.06/.21	Втулка подшипника	Sicadur ^{® 8)}	Sicadur ^{® 8)}
545.06/.21	Вкладыш подшипника	Sicadur ^{® 8)}	Sicadur ^{® 8)}
811	Корпус двигателя	St 35.8 ⁷⁾	St 35.8 ⁷⁾
817.01	Герметизирующая гильза	2.4610	2.4610
818	Ротор (Вал)	1.4021	1.4021

- 1) для двигателей 12 и 22: JL 1040
- 2) не требуется для двигателей 12 и 22:
- 3) поставляется также из фторкаучука
- 4) подшипниковая пара 1.4462/графит по запросу
- 5) по EN 1561 = GJL-250
- 6) по EN 1563 = GJS-400-18-LT
- 7) для двигателей 12 и 22 поставляются также из JS1025
- 8) Sicadur [®] = SiC ⁴⁾



Краткий обзор преимуществ насоса

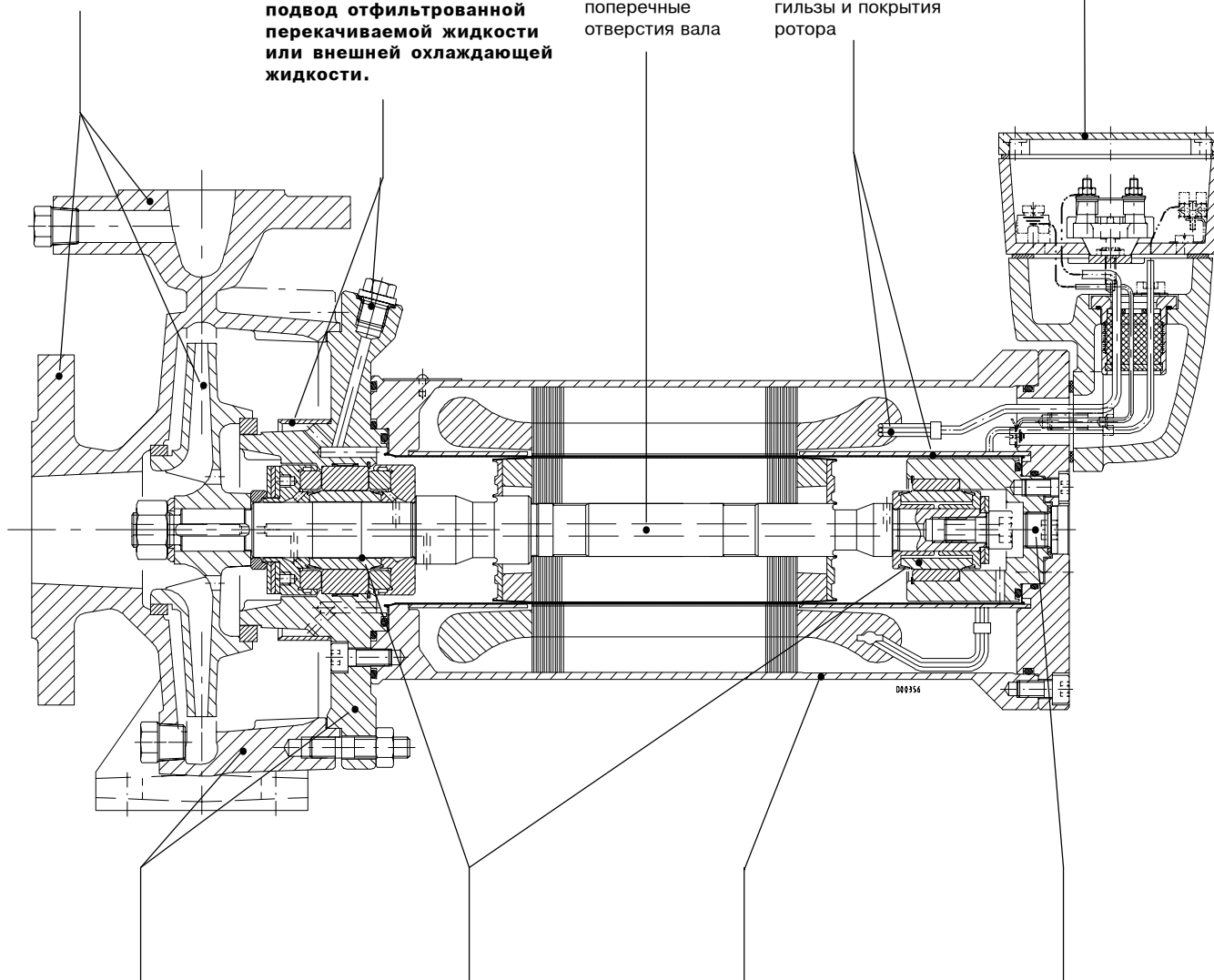
Заслуживающая доверие, зарекомендовавшая себя на практике проточная часть-Eta с отличными значениями КПД и NPSH. Присоединительные размеры по EN 733

Высокая эксплуатационная надежность благодаря гидромеханическому сепаратору, минимизирующему содержание твердых частиц в контуре охлаждения. Возможен дополнительный подвод отфильтрованной перекачиваемой жидкости или внешней охлаждающей жидкости.

Высокая функциональная надежность благодаря самостоятельному выпуску воздуха из агрегата через осевые и поперечные отверстия вала

Надежность благодаря термической защите двигателя и применению стойких к коррозии материалов герметизирующей гильзы и покрытия ротора

Простое электрическое подключение, в клеммной коробке, как в стандартном IEC-двигателе



Экономия места и удобство монтажа благодаря моноблочному исполнению

Долговечность благодаря высококачественным подшипникам скольжения с длительными интервалами ревизионных осмотров

Отсутствие утечек, не требуется техническое обслуживание, малая шумность благодаря герметичному электродвигателю

Простое опорожнение и чистка благодаря промывочному выводу.